



System drzwi przesuwanych izolowanych termicznie. Wszystkie profile tego systemu są trójkomorowe. Głębokość ościeżnicy 116 mm (2 tory) lub 181 mm (3 tory), głębokość skrzydła 51 mm. Jako listwy szklące stosuje się listwy popularne w systemach okiwno-drzwiowych. Możliwe grubości wypełnień 4-38 mm. Istnieje możliwość zatopienia ościeżnicy w warstwach posadzkowych, tak żeby uniknąć pojawienia się sztucznego progu. Zastosowanie dwu- i trójtorowych szyn jezdnych, po których przemieszczają się skrzydła, pozwala na otwarcie znacznych przestrzeni. Umieszczenie wózków pod elementami ruchomymi eliminuje niebezpieczeństwo obwieszania się drzwi. Możliwe kombinacje dwu-, trzy-, cztero- i sześćoelementowe na bazie ościeżnicy dwu- lub trójtorowej.

Monorail

Monorail to podgrupa systemu o podwyższonej izolacyjności termicznej SUPERGLIDE. Ukształtowanie ościeżnicy drzwi przesuwanych, w której bezpośrednio można mocować wypełnienia, wpływa pozytywnie na ekonomię. W tradycyjnych systemach przesuwanych Aliplast, części stałe w oknach przesuwanych wykonywane są ze skrzydeł i mocowane na stałe, dodatkową zaletą jest możliwość stosowania typowych dla innych systemów listew szklących i uszczelek.

Zastosowanie

- zabudowa tarasów, werand, ogrodów zimowych
- patio



System for patio doors and windows with thermal break.

Applications

- to separate terrace areas and living quarters in houses and flats
- separations for conservatories looking out into the garden and to create space in a passage way
- glazing possible up to 38 mm

